

			DEUTZ-FAHR	DEUTZ-FAHR	DEUTZ-FAHR
1	Parametr	Jednotka	TTV 610	TTV 620	TTV 630
2	Provedení (4k4; 4k2, pásově, kolopásově)	-	4k4	4k4	4k4
3	Motor				
4	Výrobce/model	-	DEUTZ / TCD 2012 L6	DEUTZ / TCD 2012 L6	DEUTZ / TCD 2012 L06
5	Počet válců; vrtání; zdvih; zdvihový objem válců	-; mm; mm; cm ³	6; 101; 126; 6057	6; 101; 126; 6057	6; 101; 126; 6057
6	Chlazení (V-vzduch, K-kapalina, O-olej); plnění (A-atmosferické, T-turbo, Tm -turbo s mezichladičem)	-/-	K, Tm	K, Tm	K, Tm
7	Objem motor. oleje; interval výměny oleje; objem nádrže paliva	l; Mh; l	14; 500; 270	14; 500; 270	14; 500; 470
8	Jmenovitý výkon při otáčkách dle (DIN-DIN; ECE -ECE-R 24; ISO - ISO TR 14396)	kW (k); n/min; norma	115 (157) (1800-2300)ECE	121 (165) (1800-2300) ECE	149 (203) (1800-2300) ECE
9	Jmenovitý výkon při navýšení za určitých podmínek (boost) při otáčkách dle (DIN-DIN; ECE-ECE-R 24; ISO-ISO TR 14396)	kW (k); n/min; norma	118(160) 2000	128(174) 2000	154(210) 2000
10	Maximální výkon při otáčkách dle (DIN-DIN; ECE-ECE-R 24; ISO-ISO TR 14396)	kW (k); n/min; norma	121 (165) 2000	135 (184) 2000	164 (224) 2000
11	Maximální výkon při navýšení za určitých podmínek (boost) při otáčkách dle (DIN-DIN, ECE-ECE-R 24, ISO-ISO TR 14396)	kW (k); n/min; norma	125 (170) 2000	139 (189) 2000	167 (227) 2000
12	Maximální točivý moment; při otáčkách dle (DIN-DIN; ECE- ECE-R 24; ISO-ISO TR 14396)	Nm; n/min; norma	592 (1400 -1800)	665 (1300 -1800)	875 (1300 -1800)
13	Převýšení točivého momentu	%	39	36	44
14	Nejnižší měrná spotřeba odečtená z výkonového diagramu; při otáčkách	g/kWh; n/min	-	-	-
15	Čistič vzduchu: C =cyklon. předčistič, S = suchý, Sp = s pojist. vložkou, M = mokrý	-	C,Sp	C,Sp	C,Sp
16	Převodovka a vývodové hřídele				
17	Výrobce/model	-	ZF ECCOM	ZF ECCOM	ZF ECCOM
18	Typ: K-klasická; C -část. pod zatížením; P-plně pod zatížením; V - plynulá (bezstupňová); počet stupňů pod zatížením vpřed/vzad	-	V	V	V
19	Celkový počet převodových stupňů (vpřed/vzad); celkový počet převodových stupňů včetně plazivých rychlostí (vpřed/vzad)	-/-; -/-	-	-	-
20	Maximální rychlost jízdy při seriových pneumatikách vpřed /vzad	km/h; km/h	50/50	50/50	50/50

21	Spojka: S - suchá, M - mokrá, s - samonast., J - jednolamel., V - vícelamel., D - dvojitá, H - hydrodynamická, Tu - turbospojka	-	M, s, V	M, s, V	M, s, V
22	Zadní vývod. hřídel: N - nezávis., ZP - závislý na pojezdové rychlosti; průměr koncovky; počet drážek	-; mm; -	N, 35, 6(21) 44, (20)	N, 35, 6(21) 44, (20)	N, 35, 6(21) 44, (20)
23	Rozsahy otáček vývodového hřídele	n/min	540,540E,1000,1000E	540,540E,1000,1000E	540,540E,1000,1000E
24	Otáčky motoru při 540; 540 ECO; 1000; 1000 ECO	n/min	2024; 1647; 2036; 1656	2024; 1647; 2036; 1656	2024; 1647; 2036; 1656
25	Přední vývod. hřídel: otáčky; smysl otáčení vlevo/vpravo	n/min; -	1000; vpravo	1000; vpravo	1000; vpravo
26	Hydraulický a pneumatický systém				
27	Zadní třibodový závěs: kategorie; N - normal, R - rychlozávěs; maximální zdvihací síla; zdvihací síla v celém zdvihacím rozsahu	-; -; kN; kN	2; 3; R; 92	2; 3; R; 92	2; 3; R; 92
28	Regulace: L - poloh., S - plov., M - smíš., D - tlak., Z - silová, P - pilot. reg.	-	L, M, S, Z	L, M, S, Z	L, M, S, Z
29	Regulace zdvihu: EHR, MHR; snímání impulzu od: H - horního, D - dolního táhla; A-prokluzová regulace	-; -; -	EHR, D, A	EHR, D, A	EHR, D, A
30	Přední třibod. závěs: kategorie; N - normal, R - rychlozávěs; maximální zdvihací síla; zdvihací síla v celém zdvihacím rozsahu	-; -; kN; kN	2; R; 36	2; R; 36	2; R; 36
31	Hydraulické čerpadlo: Z-zubové, LS-Load-Sensing; max. výkon; max. provozní tlak	-; l/min; MPa	Ls; 120; 20	Ls; 120; 20	Ls; 120; 20
32	Hydraulický olej k dispozici pro vnější okruh, zásoba oleje (s - společná pro převody, o - oddělená)	l; -	30 s	30 s	40 o
33	Standardní počet vnějších okruhů hydrauliky vzadu/vpředu; možnosti regulace: c - čas, p - průtok	-/-; -	4/-; c, p	4/-; c, p	4/-; c, p
34	Kompresor vzduchu: S - standard, P - na přání; brzdy pro přívěs: J - jednookruhové, D - dvouokruhové	-; -	S / D	S / D	S / D
35	Pojezdové ustrojí				
36	Řízení: druh T - se spojovací tyčí, K - kloubové, Ss - směrové spojky, Sb - směrové brzdy	-	T	T	T
37	Ovládání: M - mechanic., Hp - hydraulický posilovač (tyče a válce), H - hydrostatické	-	H	H	H
38	Přední náprava: výrobce; O -odpružená , P - pevná, N - odpružená na přání	-; -	Carraro APL O	Carraro APL O	Carraro APL O
39	Úhel natočení kol; poloměr otáčení bez použití směrových brzd	°; m	50	50	50
40	Pohon přední nápravy: druh b - boční, s - středový; zapínání: Pz - pod zatížením, M - mechanicky	-; -	S, Pz	S, Pz	S, Pz

41	Uzávěr diferenciálu přední nápravy: Z - zubová, L - lamelová; zapínání A - automaticky, H - hydraulicky, P - pneumaticky, Eh - elektrohydraulicky, M - mechanicky	-; -	L; Eh (A)	L; Eh (A)	L; Eh (A)
42	Zadní náprava: výrobce	-	ZF ECCOM	ZF ECCOM	ZF ECCOM
43	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy: Z - zubová, L - lamelová; zapínání A - automaticky, H - hydraulicky, P - pneumaticky, Eh - elektrohydraulicky, M - mechanicky	-; -	L; Eh (A)	L; Eh (A)	L; Eh (A)
44	Rozchod kol vpředu: stavitelný od.. do..	mm	1900	1900	1900
45	Rozchod kol vzadu: stavitelný od.. do..	mm	1850	1850	1850
46	Sériové pneumatiky vpředu	rozměr	540/65R28	540/65R28	600/65R34
47	Sériové pneumatiky vzadu	rozměr	650/65R38	650/65R38	650/85R38
48	Brzdy: S - suché, M - mokré, B - bubnové, K - kotoučové, L - lamelové; ovládání: H - hydr., M - mech., P - pneum., AP - aut. přiřaz. na všech. kola; ABS	-; -; -	M, K, H	M, K, H	M, K, H
49	Ostatní údaje				
50	Pohotovostní hmotnost: celková; přední náprava; zadní náprava	kg; kg; kg	6525; 2195; 4330	6525; 2195; 4330	7625; 2195; 4330
51	Dovolená hmotnost: celková; přední náprava; zadní náprava	kg; kg; kg	10500; 4700; 8000	10500; 4700; 8000	12500; 5700; 9500
52	Výkonová měrná hmotnost	kg.kW-1	52,2	46,9	45,6
53	Délka; šířka; výška v sériovém provedení	mm; mm; mm	4730; 2480; 2975	4730; 2480; 2975	4830; 2480; 2975
54	Rozvor náprav; světlá výška	mm; mm	2767; 570	2767; 570	2767; 570
55	Ochrana řidiče v sériovém provedení: S - stříška, K - kabina, Br - bezpečnostní rám; hluk (dle OECD)	-; dB(A)	K / 72,8	K / 71,8	K / 70,8
56	Kabina: výrobce; p - pevná, o - odpružená, n - odpružená na přání; k - klimatizace ve standardu	-; -; -	Deutz-Fahr o; k	Deutz-Fahr o; k	Deutz-Fahr o; k
57	Sedadlo: výrobce; odpružení: m - mechanicky, v - vzduchem	-; -	Grammer; v	Grammer; v	Grammer; v
58	Provedení traktoru: Br - bez rámu (blok), Pr- polorámová konstrukce, Cr - celorámová konstrukce	-	Br	Br	Br
59	Horní závěs: P - pevný, E - etážový (nastavitelný); Spodní závěs: PF - piton fix, A - agrohák	-	E	E	E
60	Dovolené opěrné vertikální zatížení závěsu při sériových pneumatikách: horní závěs/spodní závěs	kg/kg	2000/3000	2000/3000	2000/3000
61	Cena za standardní provedení bez DPH (od - do)				
62	Euro				
63	Kč				