

| | | | DEUTZ-FAHR | DEUTZ-FAHR | DEUTZ-FAHR |
|----|---|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1 | Parametr | Jednotka | TTV 610 | TTV 620 | TTV 630 |
| 2 | Provedení (4k4; 4k2, pásové, kolopásové) | - | 4k4 | 4k4 | 4k4 |
| 3 | Motor | | | | |
| 4 | Výrobce/model | - | DEUTZ / TCD 2012 L6 | DEUTZ / TCD 2012 L6 | DEUTZ / TCD 2012 L06 |
| 5 | Počet válců; vrtání; zdvih; zdvihový objem válců | -; mm; mm; cm ³ | 6; 101; 126; 6057 | 6; 101; 126; 6057 | 6; 101; 126; 6057 |
| 6 | Chlazení (V-vzduch, K-kapalina, O-olej); plnění (A-atmosferické, T-turbo, Tm -turbo s mezichladičem) | -/- | K, Tm | K, Tm | K, Tm |
| 7 | Objem motor. oleje; interval výměny oleje; objem nádrže paliva | l; Mh; l | 14; 500; 270 | 14; 500; 270 | 14; 500; 470 |
| 8 | Jmenovitý výkon při otáčkách dle (DIN-DIN; ECE -ECE-R 24; ISO - ISO TR 14396) | kW (k); n/min; norma | 115 (157) (1800-2300)ECE | 121 (165) (1800-2300) ECE | 149 (203) (1800-2300) ECE |
| 9 | Jmenovitý výkon při navýšení za určitých podmínek (boost) při otáčkách dle (DIN-DIN; ECE-ECE-R 24; ISO-ISO TR 14396) | kW (k); n/min; norma | 118(160) 2000 | 128(174) 2000 | 154(210) 2000 |
| 10 | Maximální výkon při otáčkách dle (DIN-DIN; ECE-ECE-R 24; ISO-ISO TR 14396) | kW (k); n/min; norma | 121 (165) 2000 | 135 (184) 2000 | 164 (224) 2000 |
| 11 | Maximální výkon při navýšení za určitých podmínek (boost) při otáčkách dle (DIN-DIN, ECE-ECE-R 24, ISO-ISO TR 14396) | kW (k); n/min; norma | 125 (170) 2000 | 139 (189) 2000 | 167 (227) 2000 |
| 12 | Maximální točivý moment; při otáčkách dle (DIN-DIN; ECE- ECE-R 24; ISO-ISO TR 14396) | Nm; n/min; norma | 592 (1400 -1800) | 665 (1300 -1800) | 875 (1300 -1800) |
| 13 | Převýšení točivého momentu | % | 39 | 36 | 44 |
| 14 | Nejnižší měrná spotřeba odečtená z výkonového diagramu; při otáčkách | g/kWh; n/min | - | - | - |
| 15 | Čistič vzduchu: C =cyklon. předčistič, S = suchý, Sp = s pojist. vložkou, M = mokrý | - | C,Sp | C,Sp | C,Sp |
| 16 | Převodovka a vývodové hřídele | | | | |
| 17 | Výrobce/model | - | ZF ECCOM | ZF ECCOM | ZF ECCOM |
| 18 | Typ: K-klasická; C -část. pod zatížením; P-plně pod zatížením; V - plynulá (bezstupňová); počet stupňů pod zatížením vpřed/vzad | - | V | V | V |
| 19 | Celkový počet převodových stupňů (vpřed/vzad); celkový počet převodových stupňů včetně plazivých rychlostí (vpřed/vzad) | -/-; -/- | - | - | - |
| 20 | Maximální rychlost jízdy při seriových pneumatikách vpřed /vzad | km/h; km/h | 50/50 | 50/50 | 50/50 |

| | | | | | |
|----|---|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 21 | Spojka: S - suchá, M - mokrá, s - samonast., J - jednolamel., V - vícelamel., D - dvojitá, H - hydrodynamická, Tu - turbospojka | - | M, s, V | M, s, V | M, s, V |
| 22 | Zadní vývod. hřídel: N - nezávis., ZP - závislý na pojezdové rychlosti; průměr koncovky; počet drážek | -; mm; - | N, 35, 6(21) 44, (20) | N, 35, 6(21) 44, (20) | N, 35, 6(21) 44, (20) |
| 23 | Rozsahy otáček vývodového hřídele | n/min | 540,540E,1000,1000E | 540,540E,1000,1000E | 540,540E,1000,1000E |
| 24 | Otáčky motoru při 540; 540 ECO; 1000; 1000 ECO | n/min | 2024; 1647; 2036; 1656 | 2024; 1647; 2036; 1656 | 2024; 1647; 2036; 1656 |
| 25 | Přední vývod. hřídel: otáčky; smysl otáčení vlevo/vpravo | n/min; - | 1000; vpravo | 1000; vpravo | 1000; vpravo |
| 26 | Hydraulický a pneumatický systém | | | | |
| 27 | Zadní třibodový závěs: kategorie; N - normal, R - rychlozávěs; maximální zdvihací síla; zdvihací síla v celém zdvihacím rozsahu | -; -; kN; kN | 2; 3; R; 92 | 2; 3; R; 92 | 2; 3; R; 92 |
| 28 | Regulace: L - poloh., S - plov., M - smíš., D - tlak., Z - silová, P - pilot. reg. | - | L, M, S, Z | L, M, S, Z | L, M, S, Z |
| 29 | Regulace zdvihu: EHR, MHR; snímání impulzu od: H - horního, D - dolního táhla; A-prokluzová regulace | -; -; - | EHR, D, A | EHR, D, A | EHR, D, A |
| 30 | Přední třibod. závěs: kategorie; N - normal, R - rychlozávěs; maximální zdvihací síla; zdvihací síla v celém zdvihacím rozsahu | -; -; kN; kN | 2; R; 36 | 2; R; 36 | 2; R; 36 |
| 31 | Hydraulické čerpadlo: Z-zubové, LS-Load-Sensing; max. výkon; max. provozní tlak | -; l/min; MPa | Ls; 120; 20 | Ls; 120; 20 | Ls; 120; 20 |
| 32 | Hydraulický olej k dispozici pro vnější okruh, zásoba oleje (s - společná pro převody, o - oddělená) | l; - | 30 s | 30 s | 40 o |
| 33 | Standardní počet vnějších okruhů hydrauliky vzadu/vpředu; možnosti regulace: c - čas, p - průtok | -/-; - | 4/-; c, p | 4/-; c, p | 4/-; c, p |
| 34 | Kompresor vzduchu: S - standard, P - na přání; brzdy pro přívěs: J - jednookruhové, D - dvouokruhové | -; - | S / D | S / D | S / D |
| 35 | Pojezdové ustrojí | | | | |
| 36 | Řízení: druh T - se spojovací tyčí, K - kloubové, Ss - směrové spojky, Sb - směrové brzdy | - | T | T | T |
| 37 | Ovládání: M - mechanic., Hp - hydraulický posilovač (tyče a válce), H - hydrostatické | - | H | H | H |
| 38 | Přední náprava: výrobce; O -odpružená , P - pevná, N - odpružená na přání | -; - | Carraro APL O | Carraro APL O | Carraro APL O |
| 39 | Úhel natočení kol; poloměr otáčení bez použití směrových brzd | °; m | 50 | 50 | 50 |
| 40 | Pohon přední nápravy: druh b - boční, s - středový; zapínání: Pz - pod zatížením, M - mechanicky | -; - | S, Pz | S, Pz | S, Pz |

| | | | | | |
|----|--|------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 41 | Uzávěr diferenciálu přední nápravy: Z - zubová, L - lamelová; zapínání A - automaticky, H - hydraulicky, P - pneumaticky, Eh - elektrohydraulicky, M - mechanicky | -; - | L; Eh (A) | L; Eh (A) | L; Eh (A) |
| 42 | Zadní náprava: výrobce | - | ZF ECCOM | ZF ECCOM | ZF ECCOM |
| 43 | Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy: Z - zubová, L - lamelová; zapínání A - automaticky, H - hydraulicky, P - pneumaticky, Eh - elektrohydraulicky, M - mechanicky | -; - | L; Eh (A) | L; Eh (A) | L; Eh (A) |
| 44 | Rozchod kol vpředu: stavitelný od.. do.. | mm | 1900 | 1900 | 1900 |
| 45 | Rozchod kol vzadu: stavitelný od.. do.. | mm | 1850 | 1850 | 1850 |
| 46 | Sériové pneumatiky vpředu | rozměr | 540/65R28 | 540/65R28 | 600/65R34 |
| 47 | Sériové pneumatiky vzadu | rozměr | 650/65R38 | 650/65R38 | 650/85R38 |
| 48 | Brzdy: S - suché, M - mokré, B - bubnové, K - kotoučové, L - lamelové; ovládání: H - hydr., M - mech., P - pneum., AP - aut. přiřaz. na všech. kola; ABS | -; -; - | M, K, H | M, K, H | M, K, H |
| 49 | Ostatní údaje | | | | |
| 50 | Pohotovostní hmotnost: celková; přední náprava; zadní náprava | kg; kg; kg | 6525; 2195; 4330 | 6525; 2195; 4330 | 7625; 2195; 4330 |
| 51 | Dovolená hmotnost: celková; přední náprava; zadní náprava | kg; kg; kg | 10500; 4700; 8000 | 10500; 4700; 8000 | 12500; 5700; 9500 |
| 52 | Výkonová měrná hmotnost | kg.kW-1 | 52,2 | 46,9 | 45,6 |
| 53 | Délka; šířka; výška v sériovém provedení | mm; mm; mm | 4730; 2480; 2975 | 4730; 2480; 2975 | 4830; 2480; 2975 |
| 54 | Rozvor náprav; světlá výška | mm; mm | 2767; 570 | 2767; 570 | 2767; 570 |
| 55 | Ochrana řidiče v sériovém provedení: S - stříška, K - kabina, Br - bezpečnostní rám; hluk (dle OECD) | -; dB(A) | K / 72,8 | K / 71,8 | K / 70,8 |
| 56 | Kabina: výrobce; p - pevná, o - odpružená, n - odpružená na přání; k - klimatizace ve standardu | -; -; - | Deutz-Fahr o; k | Deutz-Fahr o; k | Deutz-Fahr o; k |
| 57 | Sedadlo: výrobce; odpružení: m - mechanicky, v - vzduchem | -; - | Grammer; v | Grammer; v | Grammer; v |
| 58 | Provedení traktoru: Br - bez rámu (blok), Pr- polorámová konstrukce, Cr - celorámová konstrukce | - | Br | Br | Br |
| 59 | Horní závěs: P - pevný, E - etážový (nastavitelný); Spodní závěs: PF - piton fix, A - agrohák | - | E | E | E |
| 60 | Dovolené opěrné vertikální zatížení závěsu při sériových pneumatikách: horní závěs/spodní závěs | kg/kg | 2000/3000 | 2000/3000 | 2000/3000 |
| 61 | Cena za standardní provedení bez DPH (od - do) | | | | |
| 62 | Euro | | | | |
| 63 | Kč | | | | |